







Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta Requirement		Semnatura Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise	
 European Investment Bank		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR		 BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:						Semnatura Signature	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		Data Date		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	R. Tudorascu		Data Date		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor							
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		Data Date		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	Oct. Lupu		Data Date		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bărzava				Project 9i 35311.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava				Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN POD / BRIDGE KM pr. 596+276 (KM ex. 599+638)							
Scara / Scale 1:25000		Revizia / Revision 1 / 04.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.02.05.PO.01.01		Nr / No 01	